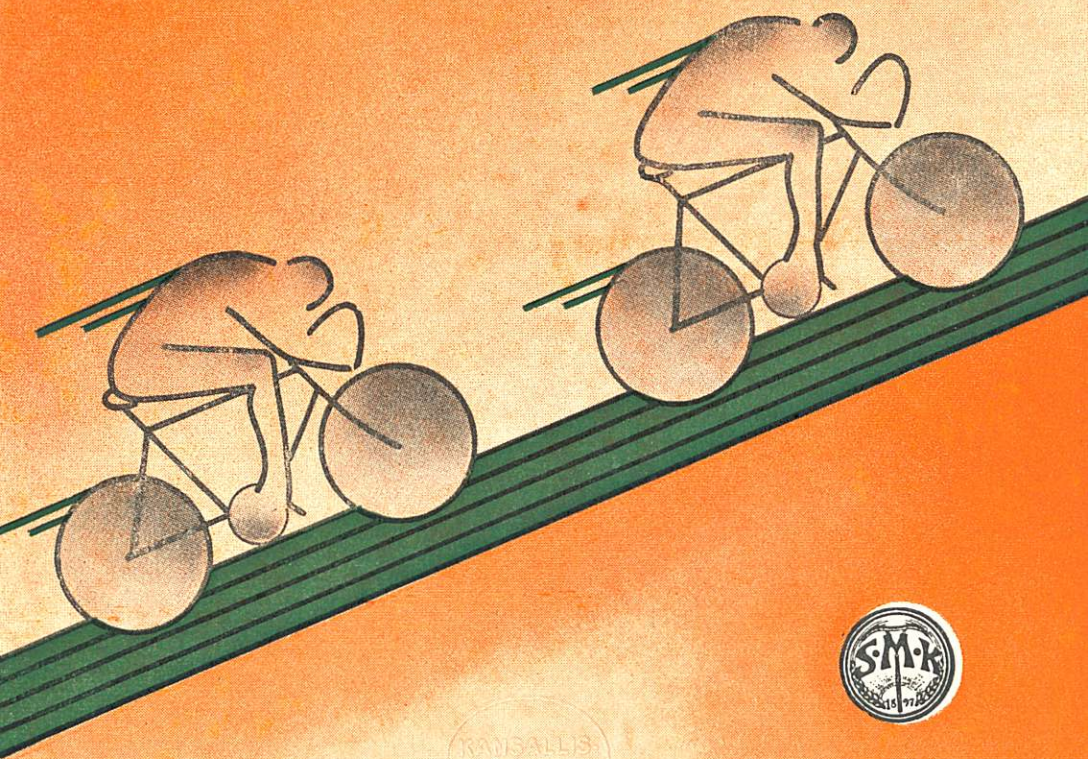


AJATTE

TUULENKEVEYDELLÄ...





TÄNÄÄN TÄÄLLÄ HUOMENNA JO SIELLÄ

Kesän suurenmoisin hetki on polkupyörämatka johonkin tunnettuun luonnon-ihanaan matkailukeskukseen. Te olette ehkä käyneet siellä joskus junalla tai autolla, mutta ette polkupyörällä. Kuvitelkaa miten ihana tulee matkasta polkupyörällä sopivassa seurassa. Te voitte silloin todella nauttia ihanasta luonnosta. Te voitte milloin vain poiketa luonnon helmaan viettämään virkistävän lepohetken. — Silloin Te vasta huomaatte, miten suurenmoista onkaan matka kun ei tarvitse olla riippuvainen autojen eikä junien kulkuvuoroista. Ja matkakustannukset ovat niin mitättömät, että jokainen voi tehdä tuollaisen matkan.

Mutta valitkaa itsellenne polkupyörä, johon voitte luottaa, sillä siitähän riippuu tuollaisen matkan onnistuminen. Valitkaa TAMMER-polkupyörä. TAMMER-polkupyörä on kotimainen valiopyörä. Me esitämme Teille tässä eri mallit. — Löydätte niistä varmasti mieleisenne. Niitähän on 5 erilaista loistavaa väriäkin.

T A M M E R





TAMMER

POLKUPYÖRÄT



YKSINMYYJÄ



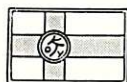
TÄSSÄ ESITÄMME TEILLE TAMMER polkupyörän.

ERIKOISPYÖRÄ SUOMEA VARTEN.

Kotimainen polkupyöräteollisuus on saavuttanut suuren edistysaskeleen. Tänä vuonna se tarjoaa Teille polkupyörän, joka on joka suhteessa verrattavissa parhaisiin ulkolaisiin polkupyöriin. — Se on Tammer-polkupyörä. — Tammer-polkupyörä on tehty erikoisesti Suomen teitä ja maastoa silmälläpitäen ja se on sille suuri etu ulkolaisiin pyöriin verraten. Tammer-polkupyörällä Te ajatte varmasti ja keveästi kaikenlaisessa maastossa.



Tammer-polkupyörän valmistaja on KONE JA TERÄ OY. Tampereella. Vieressä oleva Tammer-kilpi polkupyörässä takaa alkuperäisen tavarän ja korkean laadun.



Lippu merkki on takuu siitä, että runko on kotimaassa valmistettu.

JUOTETTU RUNKO.



Polkupyörän runko on juotettu. Se on moninverroin vahvempi kuin tavalliset hitsatut rungot. Putket ovat parhaita ruotsalaista saumatonta vedettyä teräsputkea, jonka takaa rungon yläputkessa oleva kirjoitus.

VANTEET ERIKOISTA VANNETERÄSTÄ.

Vanteet ovat samoin kotimaassa tehtyjä parhaimmasta ruotsalaisesta pohjastaan vahvistetusta vanneteräksestä, sekä viivoitettu erikoisin TAMMER-viivauksin.

VIRTAVIIVAISET LOKASUOJAT.

Lokasuojat ovat myöskin kotimaisia. On luovuttu kokonaan sivukappaleella varustetuista lokasuojista. Niillähän ei ollut mitään käytännöllistä merkitystä, vaan päinvastoin aiheuttivat pahaa räminää vanhentuuksaan. Tammer-polkupyörä onkin varustettu kauniilla virtaviivaisilla lokasuojilla.

5 ERI VÄRIÄ.

Tänä vuonna voi jokainen saada mieleisensä värin. Valikoitavana on 5 eri väriä. Musta, sininen, viinipunainen, vihreä ja oranssi. Värityt ovat erittäin kestäviä ja kauniita.

KORISTE, JOKA LISÄÄ KESTÄVYYTTÄ.



Uutuutena tänä vuonna on rungossa ja etuhaarukassa vieressä kuvatut koristevalvikkeet. Ne kaunistavat pyörän ulkoasua ja lisäävät samalla huomattavasti rungon kestävyyttä.

90 % KOTIMAISTA.

Noin 90 % TAMMER-polikupyörän osista on kotimaassa valmistettuja ja sellaisetkin osat, joita emme omassa maassa vielä valmista, kuten vapaanavat, satulat, kellot, polkimet ja jotkut muut pikkuosat, ovat parhaiten ulkolaisten tehtaitten tuotteita.

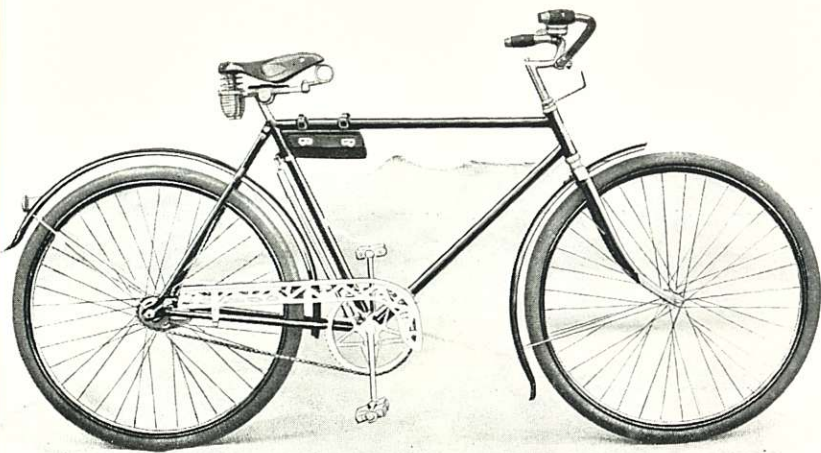
Kello on varustettu Suomen lipulla. Satula ja työkalulaukku ovat TAMMER-merkkiset.

SK-POLIKUPYÖRÄ.

Erikseen mainittakoon TAMMER-SK-polikupyörä. Puolustuslaitoksemme on jo vuodesta 1934 alkaen tarpeisiinsa ostanut kotimaista Kone ja Terä Oy:n sotilaspyörää. Todettuaan, että kotimainen sotilaspyörä **kestävyydessään vieläpä voittaa ulkolaiset sotilaspyörät**, on Puolustusministeriö siirtynyt kotimaisiin polikupyöriin.

TAMMER-SK-polikupyörä on sama pyörä, jota Puolustuslaitoksemme käyttää; ero on vain siinä, että Sk-polikupyörissä on TAMMER-merkki puolustuslaitoksen leijonamerkin sijasta.

Kotimaassa kotimainen polikupyörä.



TAMMER

MIESTEN POLKUPYÖRÄ.

Runko: 1" ja 1 1/16" saumatonta teräsputkea, 22" korkea, juotettu, mustaksi emaljoitu, kultaviivaisin raidoituksin ja koristevahvikkein.

Etuhaarukka: Kyhä taottu, tupet saumatonta putkea, koristevahvikkeet, emaljoitu ja raidoitettu.

Ohjainkannatin: Laajentajakiristäjälä, kulmamallia.

Kädensijat: Kovakumiset, heloin, »Rambler»-mallia.

Keskiö: »Fauher».

Ketju: »Renold» 1/2"×3/16".

Polkimet: »Brampton», erikoismalli, uutuus.

Etunapa: »Brampton».

Takanapa: »Komet» tai »Novo».

Puolat: Ruostevapaat.

Välitys: 72,8.

Nimikilpi: »Tammer», messinkinen, nikkelöity.

Heijastin: Särmiölasia.

Vanteet: »Westwood», pohjasta vahvistetut, erikoisraidoituksin.

Renkaat: 28"×1 1/2" lankareunaiset, ulkorengas: »Kuningas» ja sisären-gas »Suomen Kumi».

Lokasuojukset: Teräksestä, virtaviivamallia, erikoisraidoituksin.

Ketjunsuoja: Aluminista.

Istuin: »Tammer»-merkkinen n. s. pumppuistuin.

Kello: Lippumerkkinen, parhainta laatua.

Työkalulaukku: »Tammer»-merkkiä.

Työkaluja: Jakoavain, keskiönavain, reikäavain, vapaanapa-avain, ruuvitaltta, öljykannu ja paikkaustarvikerasia.

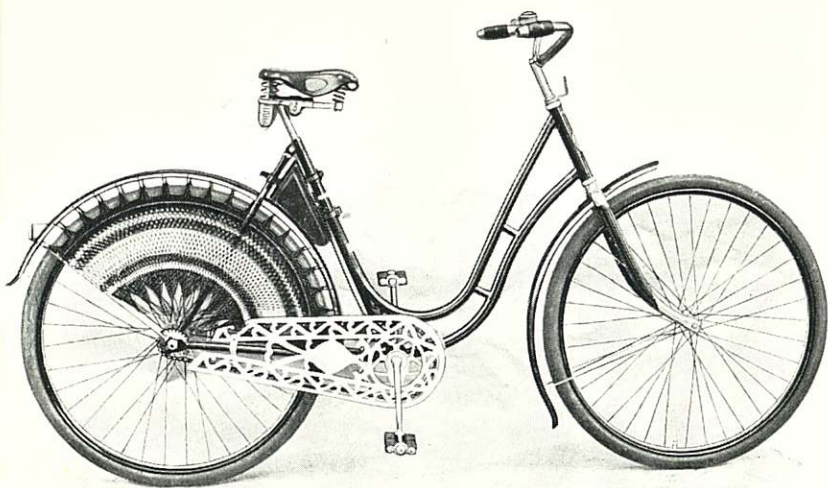
Pumppu: 14", letkuton.

Se hoitaa terveyttännekin ...

Tammer polkupyörä voi tarjota Teille lukemattomia mukavuuksia. — Ajatte kevyesti ja nopeasti asioillanne ja huviksenne. — Ja tuo liikunta luo samalla terveydellennekin varman pohjan.

TAMMER





TAMMER

NAISTEN POLKUPYÖRÄ.

Runko: 1/16" saumatonta teräsputkea, 22" korkea, juotettu, mustaksi emaljoitu, kultaviivaisin raidoituksin ja koristevahvikkein.

Etuhaarukka: Kyhä taottu, tupet saumatonta putkea, emaljoitu ja raidoitettu, koristevahvikkein.

Ohjainkannatin: Laajentajakiristäjällä, suoraa mallia.

Kädensijat: Kovakumiset, heloin, »Rambler»-mallia.

Keskiö: »Fauber».

Ketju: »Renold» 1/2"×3/16".

Polkimet: »Brampton», erikoismalli, uutuus.

Etunapa: »Brampton».

Takanapa: »Novo» tai »Komet».

Puolat: Ruostevapaat.

Välitys: 68,5.

Nimikilpi: »Tammer», messinkinen, nikkelöity.

Heijastin: Särmiölasia.

Suojusverkko: »Filigran», musta-keltainen.

Vanteet: »Westwood», pohjasta vahvistetut, erikoisraidoituksin.

Renkaat: 28"×1 1/2", lankareunaiset. Sekä ulko- että sisärenkaat merkkiä »Suomen kumi».

Lokasuojukset: Teräksestä, virtaviivamallia, erikoisraidoituksin.

Ketjunsuojus: Aluminista.

Istuin: »Tammer»-merkkiä n.s. pumpuistuin.

Kello: Lippumerkkinen, parhainta laatua.

Työkalulaukku: »Tammer»-merkkiä.

Työkaluja: Jakoavain, keskiönävain, reikäavain, vapaanapa-avain, ruuvitaltta, öljykannu ja paikkaustarvikerasia.

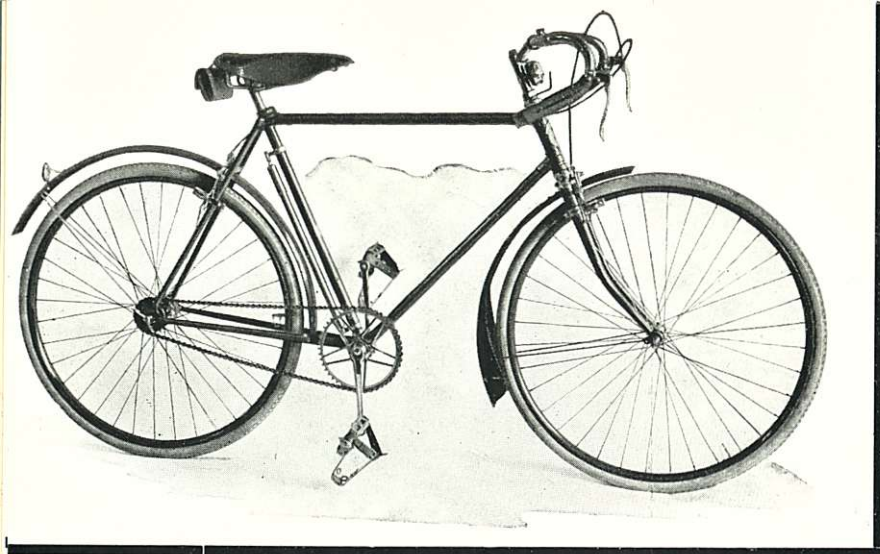
Pumppu: 12", letkuton.

Miten ihanat värit...

Naisetkin saavat nyt mieleisensä värin. Sitähän on jo kauan toivottu. Ja kun Tammer sitäpaitisi on vahva ja ihmeen kevytkulkuinen, on se naisten todellinen ihannepolkupyörä.

TAMMER





TAMMER

KILPA- JA RETKEILYPYÖRÄ.

Runko: 1 1/8" saumatonta teräsputkea, juotettu, 22 1/2" korkea, ulkopuolisin vahvikkein.

Etuhaarukka: Kyhä taottu, tupet saumatonta teräsputkea.

Jarru: »Bowden» vannejarru molempia pyöriä varten. Retkeilypyörässä jarrunavat.

Ohjainkannatin: Laajentajakiristäjällä.

Kädensijat: Kumiset, pitkät, erikoismallia.

Keskiö: B. S. A-kiila.

Ketju: C E J 1/2" x 1/8".

Polkimet: Kilpapyörämallia, varvaskoukkuineen.

Etunapa: Erikoismallia, nostovarsimutterineen, retkeilypyörässä »Sturney Archet» jarrunapa.

Takanapa: Kiinteä, kaksoisvapaarat-tainen ja nostovarsimutterineen.

Puolat: Ruostevapaat.

Vanteet: Kaksinkertaiset.

Renkaat: 28" x 1 1/4" lankareunaiset, parhaita valmistetta. Sisärenkaat samoin parhaita laatua.

Lokasuojukset: Teräksiset, kapeaa mallia.

Istuin: Kilpapyörämallia.

Työkalulaukku: Erikoismallia.

Työkaluja: Jakoavain, keskiönavain, reikäavain, ruuvitaltta, öljykannu ja paikkaustarvikerasia.

Emaljointi: Ostajan haluamin värein ja raidoitettuna.

Retkeily luo elämyksiä

joista on paljon hyötyä. Voitte nähdä luonnonihanimmat matkailuseudut ja opitte siten tuntemaan tuhatjärvien maan. — Matka käy nopeasti ja varmasti tällä oikealla retkeilypyörällä.

TAMMER





TAMMER SK-POLKUPYÖRÄ.

Runko: 1 1/8" saumatonta teräsputkea, juotettu, 22" korkea, yläputki 23" pitkä.

Etuhaarukka: Kyhä taottu, emaljoitu.
Runkovahvikkeet: Ulkovahvikkeet, etupään putket lisäksi kaksin 80 ja 160 m/m sisävahvikkein. Erikoisesti kestävä, kaikenlaiseen maastoon tarkoitettu.

Emaljoini: Kenttäharmaa, norsunluvväriraidoituksin. Kaikki kiiltävät osat mustiksi parkerisoidut.

Ohjainlaite: Ohjaintanko kannattimeensa juotettu, varustettu kahdella pakkauspitimellä hihnoineen.

Keskiö: »Fauber», poljinkampi erikoisteräksestä.

Polkimet: »Quadrant», erikoisvalmistetta.

Etunapa: Erikoisvalmistetta.

Takanapa: »Novo».

Puolat: 2 m/m.

Heijastin: Armeijan mallia.

Vanteet: »Westwood», pohjastaan vahvistetut, raidoituksin.

Renkaat: 28"×1 1/2", lankareunaiset, ulkorengaat Nokian »Kuningas», sisärenkaat »Suomen Kumi».

Lokasuojukset: Teräksestä, erikoisen leveät, raidoituksin.

Istuin: Armeijan mallia.

Kello: Erikoisvalmistetta.

Työkalulaukku: Erikoisen tilava.

Työkaluja: Jakoavain, keskiönava, reikäavain, vapaanapa-avain, ruuvitaltta, öljykannu ja paikkaustarvikerasia.

Pumppu: Armeijan mallia.

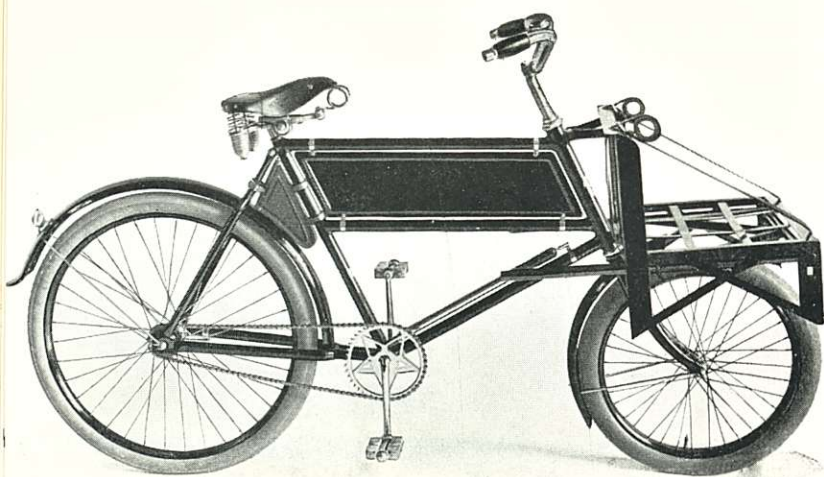
Nimikilpi: »Tammer».

Nopealla liikuntakyvyllä

ja yllätyksellisellä hyökkäyksellä on taistelutilanteissa ratkaiseva merkitys. — Suojeluskuntalaiset. — Lisätää puolustuskuntoisuutta. Polkupyörää ostaessanne valitkaa oma erikoispyöränne: Tammer-Sk-polkupyörä.

TAMMER





TAMMER

2-pyöräinen TAVARAPYÖRÄ.

Runko: 1 1/8" teräsputkea, 22" korkea.

Etuhaarukka: Kyhä taottu, tupet saumatonta putkea, emaljoitu.

Ohjainkannatin: Laajentajakiristäjiin, suoraa mallia.

Kädensijat: »Rambler»-mallia, kovakumiset, heloilla.

Keskio: »Fauber».

Ketju: »Renold» 1/2"×3/16".

Polkimet: Sotilasmallia.

Etunapa: »Transport», erikoisen vahvarakenteinen.

Takanapa: »Novo Extra».

Puolat: 2 1/2 m/m.

Vanteet: etupyörä »Continental»-mallia, takapyörä kaksinkertainen, raidoituksin.

Renkaat: 26"×1 1/2"×2", matalapainerengas, etupyörä 20"×2", »Wulst»-mallia.

Istuin: »Tammer»-merkkinen.

Tavarateline: Avonainen, 50×40 cm, mustaksi emaljoitu, vannerautaa, laskettavalla tuella. Kantokyky 90 kg.

Toiminimikilpi: Mustaksi emaljoitu.

Emaljointi: Musta.

Työkaluja: Jakoavain, keskiönavain, reikäavain, vapaanapa-avain, ruuvitaltta, öljykannu ja paikkaustarvikerasia.

Pumppu: 14", letkuton.

Se lisää asiakaspiiriänne

sillä sen avulla voitte palvella ostajia paremmin. Tammer tavarapyörällä kuljetatte tavarat nopeasti ja vaivattomasti, asiakkaittenne toivomusten mukaan. — Ja kasvava asiakaspiiri todistaa heidän tyytyväisyytään.

TAMMER





TAMMER

TAVARANKULJETUSPYÖRÄ.

Runko: 1"×1/8"×1 5/6"×1 1/2" saumatonta teräsputkea, 22" korkea.

Polkimet: Erikoisen vahvat, armeijan mallia.

Etunavat: »Sulky»-mallia, erikoisen vahvat.

Takanavat: »Novo Extra» vapaanapa.

Puolat: 2 1/2 m/m.

Vanteet: Kaksinkertaiset.

Renkaat: 26"×1 1/2"×2" matalapainerenkaat.

Lokasuojukset: Teräksestä, leveät.

Tavarakori: 630×660×270, erikoisen tukeva. Kantokyky 150 kg.

Emaljointi: Musta tai sininen.

Jarrut: Tehokas etupyöräjarru pysäköimistä varten.

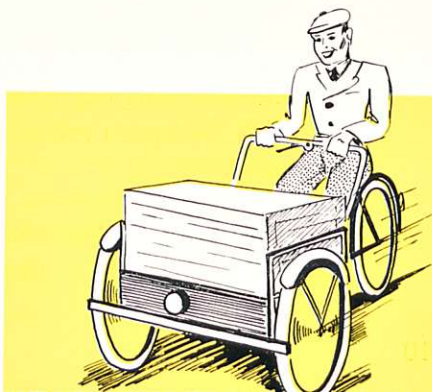
Raskaatkin esineet

kulkevat kevyesti ja vaivattomasti.

— Monet sellaisetkin tavarat, joita on täytynyt kuljettaa autolla tai hevosella, kulkevat nyt mukavasti

Tammer-kuljetuspolkupyörällä.

TAMMER



MITEN

POLKUPYÖRÄÄ ON HOIDETTAVA.

Polkupyörän ikä riippuu sen hoidosta. Hyvin hoidettu polkupyörä palvelee omistajaansa monin verroin kauemmin kuin huonosti hoidettu.

Usein on polkupyörä vuoden käytön jälkeen sellaisessa kunnossa, että se on epämiellyttävä nähdä, ja tämä johtuu yksinomaan siitä, että omistaja ei ole viitsinyt vaivautua hoitamaan sitä.

Älä jätä polkupyörääsi puhdistamattomana ja varsinkaan kostealla säällä kuivaamattomana seisomaan. Mikään ei siinä määrin kuin lika ja kosteus himmennä emaljointia ja syövytä nikkelöintiä.

Puhdistuksen ja kuivauksen jälkeen pyyhi nikkelöidyt osat voiteluöljyyn kastetulla liinakangaspalalla. Näin menetellen nikkelöinti säilyy virheettömänä vuosikausia.

Laakereihin ja napoihin älä yleensä käytä voiteluöljyä, semminkään ohutta. Se vain vahingoittaa asianomaisia osia liuottamalla niistä voitelurasvan.

Polkupyörä ei tarvitse alinomaista rasvausta. Pari kertaa kesäkauden aikana riittää, jos käytetään voitelurasvaa. Anna kernaammin asiantuntijan toimittaa voitelu, sillä irroitettujen laakerinosien kokoaminen vaatii tarkkuutta ja asiantuntemusta.

Talvisäilöön pantaessa on perinpohjainen puhdistus ja laakereiden ja nikkelöityjen osien rasvaus välttämätön. Ripusta polkupyörä riippumaan tai käännä se ylösalasin satulan ja ohjaimen varaan, jotta renkaat eivät vioitu. Älä säilytä polkupyörääsi kylmässä paikassa.

Käyttöaikana tarkasta silloin tällöin ruuvit ja mutterit. Höltyneet osat aiheuttavat ilkeätä räminää ajettaessa.

Puhdista ketju silloin tällöin liottamalla sitä petroolissa.

Huolehdi siitä, että renkaissa aina on tarpeeksi ilmaa.

Mitä huonommin polkupyöräsi hoidat, sitä kalliimman hinnan siitä olet maksanut.

**Paikkakunnallasi olkoon parhaiten hoidettu
Sinun polkupyöräsi.**

LIIKENNEOHJEITA POLKUPYÖRÄILIJÖITÄ VARTEN.



Polkupyöräilijä on *liikennöitsijä*, jonka velvollisuus on seurata yleistä liikennejärjestystä.

Polkupyörä on liikenneohjesäännön mukaan *ajoneuvo* ja sellaisena samojen määräysten alainen kuin muutkin ajoneuvot.

Seuraavia liikennesääntöjä on siis *aina* tarkoin seurattava:

- 1) Liikenneväylällä on jokainen velvollinen noudattamaan liikenteen järjestyksen ja turvallisuuden säilyttämiseksi varovaisuutta ja tarkkaavaisuutta.
Suoja tiellä (katujen ja teiden risteykset) on erikoista varovaisuutta ja tarkkaavaisuutta noudatettava.
Sairaisiin, raajarikkoihin, vanhuudenheikkoihin, sokeisiin ja kuuroihin sekä lapsiin on kiinnitettävä erikoista huomiota.
- 2) Liikennöitsijän on noudatettava liikenteen ohjeeksi asetettuja liikenne-merkkejä sekä poliisin antamia määräyksiä ja viittauksia.
- 3) Ajoneuvojen on kuljettava ajosuunnassaan ajoradan oikeata sivua. Hitaammin liikkuvien ajoneuvojen, kuten esim. polkupyörän, on kuljettava mahdollisimman lähellä ajoradan reunaa.
- 4) Oikealta tulevan oikeus ensin sivuuttaa ajotien risteys ei oikeuta katkaisemaan vasemmalta tulevien ajoneuvojen muodostamaa jonoa.
- 5) Juhlasaatoille ja kulkueille on annettava vapaa kulku.
- 6) Ajosuuntaa muutettaessa risteävälle ajotielle on käännös oikealle tehtävä lyhyessä ja käännös vasemmalle pitkässä kaaressa.
- 7) Sivuttaminen takaapäin on kielletty risteyksissä, kapeilla silloilla, tien käännteissä, missä puut, rakennukset t.m.s. esteet peittävät näköalan, niin myös mäen huipulla tai jyrkässä myötämässä samoin kuin kaikkialla, missä maaston laatu on vaarallinen.
- 8) Kääntyminen ajotiellä on tehtävä muuta liikennettä häiritsemättä.
- 9) Tarpeen vaatiessa on liikennöitsijän annettava varoitusääni- tai käsimerkki. Se ei kuitenkaan vapauta velvollisuudesta noudattaa varovaisuutta.

- 10) Ajoneuvon saa pysähdyttää ainoastaan jalkakäytävän viereen ajosuunnassa.

Pysähtyminen ja seisonta on kielletty:

a) suojatiellä ja paikoissa, missä liikenneväylä on kapea tai tekee jyrkän käänteen;

b) viittä (5) metriä lähempänä omnibusauton pysäkkiä.

- 11) Jos sattuu tapaturma, joka on aiheutunut ajoneuvon käyttämisestä tai sen yhteydessä, on ajajan heti pysähdyttävä ja kysyttäessä ilmoitettava nimensä ja asuntonsa sekä, jos niin tarvitaan, avustettava vahingoittuneita.
- 12) Liikennejärjestyksen määräyksien rikkominen rangaistaan, ellei rikkomuksesta ole muualla säädetty ankarampaa rangaistusta, enintään viidelläkymmenellä (50) päiväsakolla.

Erikoismääräyksiä polkupyöräliikenteestä.

- 13) Polkupyörässä tulee olla varmasti toimiva jarrulaite ja soittokello merkinantoa varten.
- 14) Pimeän aikana tulee polkupyörään olla kiinnitettynä valkeavaloinen lyhty sekä takana heijastin (n.s. kissansilmä).
- 15) Yhtä, enintään 10 vuotiasta lasta lukuunottamatta, ei polkupyörällä saa kuljettaa toista henkilöä.
- 16) Liikenneväylää ei saa käyttää ajoharjoituksiin. Niinikään on kielletty rinnakkain kuljettamista useampaa kuin kahta polkupyörää. Tämä ei kuitenkaan koske suljettuja polkupyöräosastoja, joiden ajosta, paitsi sotilasosastojen, on tehtävä ilmoitus poliisille.
- 17) Polkupyöräilijän on tarkoin pysyteltävä ajotien oikealla syrjällä ja ajettava suoraan eteenpäin. Liikkeellä olevasta ajoneuvosta kiinnipitäminen on kielletty, samoin polkupyörän taluttaminen jalkakäytävällä.
- 18) Tavarain kuljettaminen polkupyörällä on sallittu, mikäli ajaja ei tämän johdosta menetä liikkumisvapauttaan eikä tuota haittaa liikenteelle.
- 19) Kaikenlaisten taitoliikkeiden suorittaminen ajotiellä, kuten ajaminen pitämättä kättä ohjaimessa, on kielletty. Niinikään on kielletty kääntämästä ohjainta eteenpäin.
- 20) Kilpaileminen yleisellä liikenneväylällä on ilman erikoista poliisilupaa samoin kielletty.
- 21) Jalka- ja puistokäytävillä ajaminen on kielletty.

Seuraa liikenneohjesääntöä!

Opi liikennekulttuuria!

A J A T T E

- varmasti
ja
- keveästi

TAMMER
polkupyörällä.

Joko tutustuitte

Tammer polkupyörään tämän lehtisen avulla? – Huomasitteko silloin, että

Tammer polkupyörä on rakennettu sel-
laiseksi, että se vastaa kaikkien vaati-
muksia. – Käykää nyt katsomassa liik-
keessämme millainen se on luonnossa.

– Te ihastutte siihen varmasti. Ja
ajaessanne sillä huomaatte, miten ke-
vyesti se kulkeekaan . . . – Ja vielä
sanoisimme Teille että Tammer polku-
pyörä ei ole kallis!

